



	Linia torowa
	Płyty torowe
	Drenaż "francuski"
	Ogrodzenie stalowe panelowe, ocynkowane
	Ekran przeciwbłotny BŁOTOCHRON
	Krawężnik drogowy 15 x 30 x 100cm
	Krawężnik kamienny 15 x 30 x 100cm
	Krawężnik betonowy najazdowy 20 x 25 x 100cm
	Krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x 100cm
	Obrzeże betonowe 8x30x100
	Istniejący krawężnik drogowy do regulacji
	Kostka wibroprasowana na peronie przystankowym i przejściach dla pieszych
	Prefabrykowana ścianka peronowa kątowa typu "L" o wym. 0,50x0,50 m
	Kostka integracyjna na przejściach dla pieszych i peronie przystankowym
	Nawierzchnia z kostki betonowej do przebrukowania
	Nawierzchnia trawista do uzupełnienia
	Frezowanie nawierzchni drogowej oraz wykonanie nowej warstwy wiążącej i ściernej
	Frezowanie nawierzchni drogowej oraz wykonanie nowej warstwy ściernej
	Nawierzchnia asfaltowa
	Połączenia międzytorowe i międzyszynowe

Investor (zamawiający):

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Wykonawca:

PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA:
MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO NA LINIACH 21, 24, 27 - TOROWISK
WYDZIELONE W CIĄGU UL. MARIACKIEJ I UL. ŻEROMSKIEGO W SOSNOWCU

Skala rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PASA TOROWEGO

Brano:

DROGI

Data:

wrzesień 2017

Skala:

1:500

Rysunek Nr:

D-0-004.1